



STCBV

Vosmatenweg 3
NL-7742 SX Coevorden
T +31 (0) 524 525 375
F +31 (0) 524 523 560
M +31 (0) 625 108 576
E ad.swanink@stcbv.nl
W www.stcbv.nl

Coevorden, 3 september, 2009

- PERSBERICHT -

Unieke sloopuitrusting voor de firma van Vliet Sloopwerken te Utrecht, deze machine in nauw overleg uitgewerkt met S T C in Coevorden komt met een Hitachi ZX870-MRD gemonteerd op een verlengde en hydraulisch in breedte verstelbare rupsonderwagen die bij aankomst op het werk eenvoudig in breedte aangepast wordt van 3.990 transport breedte naar de 6.200 mm werkbreedte op de over de buitenzijde van de 650 mm brede rupsplaten.

De eenvoudig aan- en afkoppelbare drie delige giek, het ballast blok en de schaar worden los vervoerd en kunnen op het werk doormiddel van de voorhanden zijnde hydraulisch werkende snelwissel systemen van de basis machine en hefinrichting voor het ballast blok met geïntegreerde watertank gemonteerd worden en daarna kan de MSD-4500 schaar worden gemonteerd.

Deze machine heeft een enorme stabiliteit verkregen om de 10.000 kg zware schaar met precisie te kunnen hanteren op 28 meter grote hoogte en een werk bereik van ca. 17 meter, de verstelbare drie delige giek met snelwissel systeem met compleet nieuw geproduceerde giekdelen, inclusief alle benodigde lagerbussen, pennen, hefcilinders, hydrauliek en bestaande hefcilinders gebruikt voor het strekken van de giek. De overige cilinders van de basis machine en de standaard knikarm cilinder is aan de onderzijde geplaatst. Een hydraulisch snelwissel systeem tussen deel I en II, deel III verstelbaar met de originele standaard hefcilinders van de basis machine. Er is een **nieuw concept** knikarm ontworpen met een lengte van 5.500 mm uitgevoerd met een "**Z-Kinematiek**" om deze schaar goed te kunnen hanteren en het mogelijk maakt om onder verschillende posities het te knippen materiaal binnen bereik te hebben.

De kantelbare cabine geeft de machinist een goed overzicht tijdens het werken en bediening gemak naast de veilige bescherming door de kooi constructie en voorzien van veiligheidsglas aan de voor- en bovenzijde.

