



De eerste Cat 336F's van AF Decom zijn gereed voor aflevering. Op de achtergrond vormen twee Cat 352F's het welkomstcomité.

# Superdeal

Vijf Cat-STC sloopmachines voor AF Decom.

Geert-Yke Rusticus

STC zette op 12 september de deuren in Coevorden wijd open om klanten, relaties en overige geïnteresseerden een blik in de moderne werkplaats te gunnen. STC is in Drenthe al jarenlang actief met de bouw van speciaal materieel op het gebied van grond-, weg- en waterbouw, het aanpassen van bestaande machines, het bouwen van compleet nieuwe gieken en modificeren of repareren van gieken, het maken van speciale bakken, etc. Men heeft al ruim 30 jaar ervaring en een uitstekende reputatie als het gaat om degelijkheid, robuustheid en kwaliteit. Allemaal specifiek maatwerk, ontworpen door eigen constructeurs en volledig in eigen werkplaats geconstrueerd en samengebouwd door deskundige en gemotiveerde vakmensen. Oorspronkelijk is het bedrijf gestart aan de Monierweg. Door de goede kwaliteit wisten steeds

meer klanten de weg naar STC te vinden. De projecten en machines werden bovendien steeds groter en dus kwam men ruimte tekort. Om sneller te kunnen produceren en daarbij ook kwaliteit te kunnen blijven garanderen was het noodzakelijk voor STC om te investeren in een moderne kolomfreesmachine. Dit paste allemaal niet meer en zo werd besloten tot de bouw van een nieuw pand aan de Vosmatenweg op het Europapark, dat in april 2009 in gebruik is genomen.

Meerdere vliegen werden hiermee in één klap gevangen, met ook nog eens de beschikking over zware bovenloopkranen in de werkplaats plus eigen spuitcabine. Alles kan men zelf uitvoeren en dat maakt STC uniek. Het totale oppervlakte van de constructie- en montagehal meet 3.000 m<sup>2</sup>, de totale hijshoogte is 9,5 meter en de hijscapaciteit bedraagt 50 ton. Door de grote drukte en omstandigheden is het er nooit van gekomen een officiële opening te organiseren, klanten zijn echter altijd welkom en worden gastvrij ontvangen voor een rondleiding door de werkplaats. Nu is er toch een bijzondere reden om iets te vieren; de grote order van maar liefst

vijf Caterpillar 336F HDHW sloopmachines voor AF Decom, welke in opdracht van Pon Equipment Noorwegen zijn gebouwd. De eerste twee uit die serie zijn klaar om geleverd te worden. In de voorbije jaren heeft STC voor veel Cat-dealers machines aangepast of omgebouwd. Cat besloot enige jaren geleden immers om te stoppen met de productie van long reach gieken en sloopmachines. Daar is nog steeds vraag naar en veel klanten hebben toch de voorkeur voor Caterpillar als basismachine. STC benadrukt niettemin voor 100% merkneutraal te zijn en voor elke leverancier machines aan te passen. OEM-fabrikanten zijn puur gefocust op serieproductie en daardoor veelal niet in staat specifiek maatwerk te leveren.

## Passende oplossing

Daarom ligt er een goede toekomst voor bedrijven zoals STC als het gaat om de bouw van specifieke machines of producten die toch aan de strenge CE-regelgeving voldoen. Ook de Noorse sloopaannemer AF Decom was op zoek naar nieuwe sloopkranen ter uitbreiding van het bestaande machinepark. AF Decom behoort in Scan-

### informatie

STC B.V.

Coevorden

T +31 (0)524 52 53 75

www.stcbv.nl



◦ **Zelfs volledig gestrekt heeft de Cat 336F HDHW voldoende hydraulisch vermogen en is nog steeds stabiel! Het leidingwerk op de giek is netjes gemonteerd. Let ook op de degelijke bescherming van werkverlichting en bakcilinder.**

dinavië tot de grootste sloopbedrijven en heeft zeer veel ervaring op het gebied van sloopmaterieel. In hun vloot vinden we veel Cat machines terug en deze hebben zich ruimschoots bewezen bij de inzet in zwaar sloopwerk. Alleen levert Caterpillar af-fabriek geen High Reach Demolition machines meer. Er moest naar een passende oplossing worden gezocht, dus werd contact opgenomen met STC. Niet zomaar, aangezien Pon Equipment tevens Cat-importeur voor Noorwegen is en wist dat collega's in Nederland in goede samenwerking met STC recent al een aantal sloopmachines gebouwd hebben. Ook zijn voor de Duitse dealer Zeppelin inmiddels tientallen sloopmachines en gieken gebouwd op basis van een Cat 329E, 336E of 349E. Dit gebeurt met de volledige support en goedkeuring van Caterpillar, zodat

de machines aan de hoogste kwaliteits- en veiligheidsnormen van de fabrikant voldoen. Na zorgvuldige selectie is voor STC gekozen vanwege de bewezen kwaliteit en degelijkheid. Niet onbelangrijk is dat weinig OEM-fabrikanten een sloopmachine met Stage IV motor aanbieden. In de Scandinavische landen, maar ook in Zwitserland en Oostenrijk, loopt men daarmee voorop en is er veel vraag naar machines met uiterst schone en efficiënte motoren. Derhalve is bewust gekozen voor een Cat 336F als basismachine, die beschikt over een Cat C9,3 Acert dieselmotor met een vermogen van 236 kW/321 pk en aan de strengste emissie-eisen voldoet. Het beton in dergelijke landen is behoorlijk hard en gebouwen zijn niet al te hoog. Voor hogere en zwaardere inzet heeft AF Decom nog grotere machines om in te zetten. Er is

gekozen voor een giekconfiguratie waarmee men toch behoorlijk hoog kan komen en dit met een relatief groot toolgewicht. Nu bedraagt de maximale penhoogte met 3-delige giek 21 meter en mag daaraan een schaar van 3,5 ton hangen. Maar dan werkt de machine wel bijna voor zijn rupsen. Een veilige sloophoogte ligt rond 17,5 meter. Zelfs compleet met lange sloopgiek is de machine nog relatief eenvoudig te vervoeren. In die configuratie weegt de kraan zo'n 52 ton. De 3-delige sloopgiek komt op 8.100 kg, waarbij ook de speciale transportbokken zijn inbegrepen. De hoofdgiek is 10,25 meter lang, het tussenstuk meet 2,25 meter en de stick zelf 7 meter. De transportlengte van de sloopgiek bedraagt 7,9 meter en de transporthoogte 3 meter. Het STC snelwisselsysteem met hydraulische pennen maakt het mogelijk om snel de giek te wis-



selen naar de korte graafarm. Dit systeem is degelijk en robuust uitgevoerd en de hydraulische pennen werken van binnen-uit. Dus geen zwaar werk meer om de giek te (de)monteren. De bussen zijn slijtdelen, dus na verloop van tijd – als er na vele draaiuren iets speling op zit – eenvoudig, snel en tegen geringe kosten te vervangen.

#### HDHW-uitvoering

De basismachine weegt pakweg 43 ton. De transportafmetingen bedragen 7.465 x 3.590 x 3.500 mm (L x B x H). Met korte giek kan in twee standen gepositioneerd worden, zowel straight als gebogen. De eerste positie zorgt voor net iets meer werkbereik. De maximale penhoogte ligt rond 11,5 meter, het maximale graafbereik op maaiveldniveau bedraagt 10,5 meter en de maximale graafdiepte is 5 meter.

In gebogen positie is dit respectievelijk 9, 9,5 en 5,5 meter. Het gewicht van de korte graafarm bedraagt 5.600 kg inclusief transportbokken. De transportlengte is 7.400 mm en de -hoogte ligt op 2.500 mm. AF Decom heeft gekozen voor een vaste onderwagen en geen hydraulisch verbreedbare. Wel is er gekozen voor de HDHW-uitvoering. Dat is een zware onderwagen met meer bodemvrijheid. Veel klanten die werkzaam zijn in groeves kiezen voor die variant. STC heeft al tientallen van deze onderwagens omgebouwd. Toch is deze 336F bijzonder te noemen. Er is een dikkere stalen plaat gebruikt en daardoor is de onderwagen behoorlijk zwaarder. Dat zorgt bij het werken met lange giek voor een grote stabiliteit, zonder dat veel extra ballast aan de achterzijde is toegevoegd. In totaal is de onderwagen 2,5

ton zwaarder. Zo kan het ook. Bovendien is een uitschuifbaar onderstel aanzienlijk duurder. In totaal heeft de 336F HDHW 8,5 ton ballast gekregen. Voor STC is dit een bijzonder mooie opdracht. In totaal omvat deze superdeal het leveren van vijf basismachines, vijf korte gieken en tweemaal de 3-delige sloopgiek. Men werkt niet altijd op hoogte en dus kunnen de lange gieken onderling uitgewisseld worden.

De basismachines zijn allemaal gelijk en hebben dezelfde snelwissel en koppelingen. Hydraulische slangen en elektrische verbindingen zijn middels snelkoppelingen snel gemaakt. De cabine is hydraulisch kantelbaar tot een hoek van 30°, voor optimaal zicht op grote hoogte. Hierbij is gebruik gemaakt van degelijke en waterdichte kabels en stekkers om storingen en onveilige situaties tegen te gaan. De wettelijk verplichte mechanische borging ontbreekt evenmin. Op de sloopgiek zijn camera's gemonteerd om de werkzaamheden te kunnen volgen. Tevens is 60 Watt extra LED-verlichting opgebouwd om in donkere dagen evenzeer productief te zijn. In het hoge noorden is het vroeg donker en laat licht, dus is goede verlichting erg belangrijk. De werklampen zijn voorzien van degelijke beschermkappen. Voor stofbestrijding zijn alle machines uitgerust met waterpomp en zijn nozzles op zowel korte als lange giek gemonteerd. De cilinders op beide gieken hebben degelijke kappen ter bescherming tegen vallend puin. Al met al is het materieel van AF Decom zeer compleet uitgerust. Dat er veel vraag is naar

🟢 Dankzij STC's zelf ontwikkelde hydraulisch snelwisselsysteem kan snel en eenvoudig van giek worden gewisseld.

machines in deze klasse, dat blijkt wel uit het goed gevulde orderboek van STC. Maar niet alleen voor dit type, ook de Cat 349E met sloopgiëk is populair. Een verbreedbare onderwagen of hydraulisch afzetbare ballast behoren eveneens tot de mogelijkheden voor beide modellen.

#### **Veel bezoekers**

In ieder geval is zowel Pon Equipment als STC trots op deze order. Voor STC reden om een open dag te houden, die op 12 september veel bezoekers trok. Er stonden buiten twee 336F's opgesteld van AF Decom met zowel korte als 3-delige sloopgiëk. Daarnaast vele Cat 336F XE's en 352F's welke aangepast moeten worden met een HDHW onderwagen. In de werkplaats kon men de andere drie van vijf 336F's voor Scandinavisch grootste sloopaannemer bezichtigen in diverse stadia van modificatie. Zo krijgt iedereen een goede indruk van wat er allemaal bij komt kijken.▷



AF Decom koos voor een vaste zware HDHW onderwagen met meer bodemvrijheid en extra gewicht voor optimale stabiliteit. De cabine kan tot 30° kantelen.